

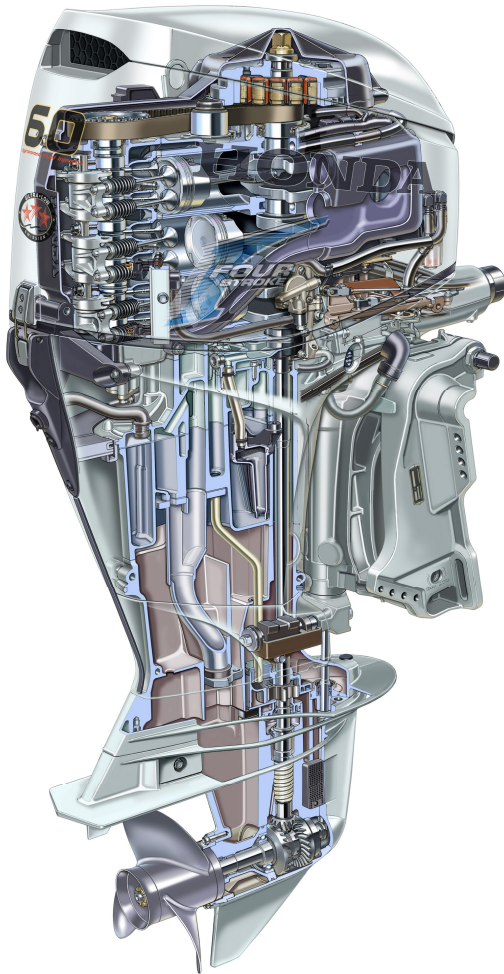
HONDA MARINE BF60. НАЙ-ДОБРОТО В СРЕДНИЯ КЛАС. НАЧАЛОТО НА НОВА ГЕНЕРАЦИЯ ИЗВЪНБОРДОВИ ДВИГАТЕЛИ

Най-голямото съвременно предизвикателство пред всеки инженерен екип е как да се увеличи полезното действие на продукта без да се навреди на природата. За конструкторите от HONDA това отдавна не е достатъчно. Новите разработки освен условията за екологичност трябва в пълна степен да удовлетворят и всички експлоатационни изисквания на потребителите, както и да увеличат в максимална степен удоволствието им.

BF60 е изцяло иновационно конструиран двигател със завидна ефективност и маневреност при удивително нисък разход на гориво, с чието представяне HONDA MOTOR Co. завърши програмата си за внедряване на нови продукти в средния клас.

Това най-новото достижение от семейството на HONDA MARINE предлага изключителна ефективност, комбинирана с недостигната до момента икономичност, екологичност, лекота и компактност. Тези характеристики правят 3-цилиндровия агрегат BF60 уникален в своя клас! Той е идеален както при професионална или ежедневна употреба, така и като двигател за свободното време.





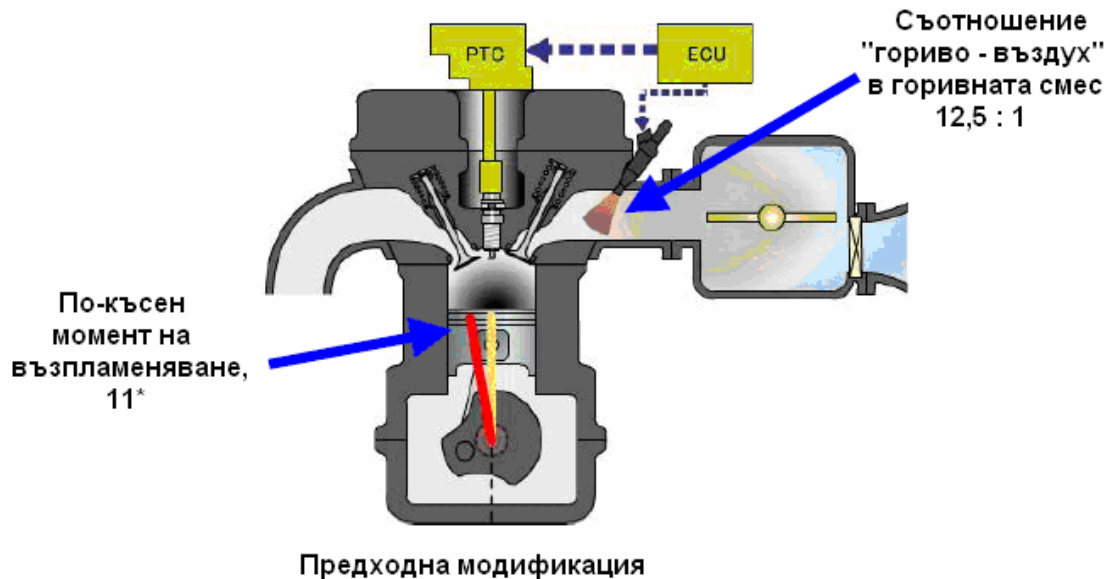
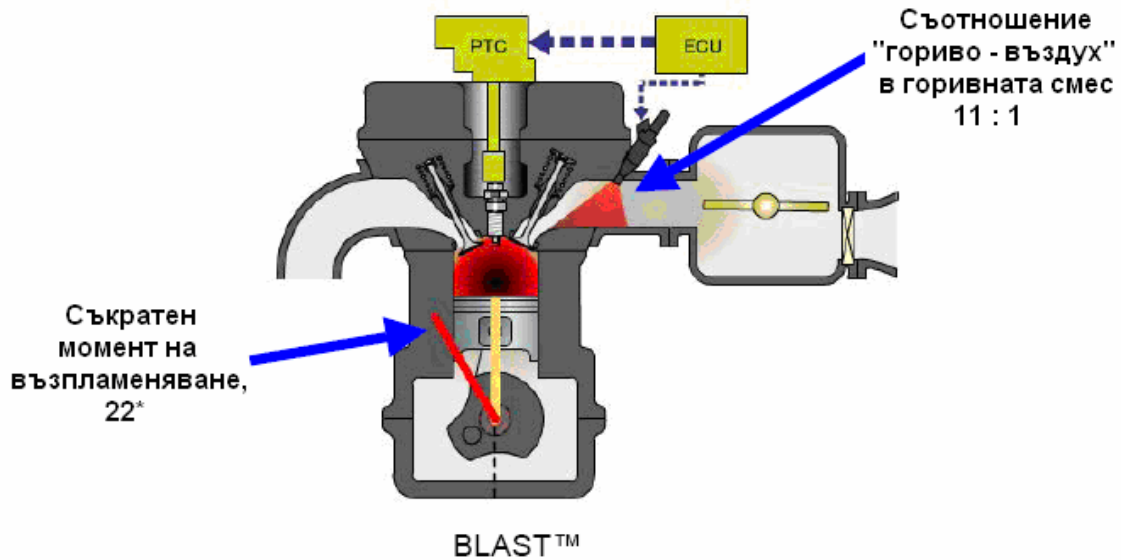
- Мощен алтернатор с изходна мощност 12V-17A
- Компактен и лек 3-цилиндров двигател с по 4 клапана на цилиндър.
- Специална шумозаглушителна система.
- Изведени възможно най-ниско, до и под водното равнище, елементи на ауспуховата система за намаляване на шума.
- Олекотени външни капаци.
- Оптимизирани въздухозаборници за намаляване на шума.
- Оптичен датчик за наличие на вода в горивото.
- Олекотена алуминиева рамка за окачване към транеца.
- Ново разположение на демпферните елементи за редуциране на вибрациите.
- Променена хидродинамика на трансмисията.
- По-големи антикорозионни аноди.
- Маслен филтър и контролна щека „автомобилен тип“ за по-удобна и бърза проверка или смяна на моторното масло.

ВПЕЧАТЛЯВАЩА ЕФЕКТИВНОСТ ЕДНА ОТ НАЙ-ВИСОКИТЕ В КЛАСА

Новият HONDA BF60 е с най-ниското тегло в своя клас и предлага плавно и мощно управление при всякаква скорост. В основата си работоспособността на този двигател се дължи на стандартно вградена системата **BLAST** и модифицираната инжекционна система за впъскване на горивната смес PGM-FI, за чиято по-добра ефективност е инсталирана ламбда-сонда. Разбира се комбинацията от тези две иновационни системи не е единствената причина за отличните показатели на новия HONDA BF60. Крайния резултат е съвкупност от множество използвани технологии и детайли, чийто общ ефект се изразява в пълната задоволеност на всички потребителски очаквания. Корпуса и трансмисионната кутия също са обновени след провеждането на редица лабораторни тестове. Така новият HONDA BF60 е с по-малко водно съпротивление, по-малко вибрации и значително по-тих от конкурентите си. И не на последно място: по-бърз и икономичен.

BLAST™ (Boosted Low Speed Torque system)

Тази система се активира при подаване на пълна газ под 3500 оборота в минута и осигурява плавно, бързо и икономично преминаване от режим на работа при ниски обороти в режим на работа при високи обороти. За феновете на HONDA MARINE тя е позната от допълненията, направени в последните модификации на BF75/90 и BF40/50. Съотношението „гориво:въздух“ в горивната смес се изменя от „12,5:1“ на „11:1“, като едновременно се съкращава момента на възпламеняване на горивната смес. На практика това позволява да се теглят водни ски дори и под 3500 оборота в минута.



PGM-FI (Electronic Fuel Injection system)

Модерното компютърно контролирано впръскване на бензин позволява изключително прецизна дозировка на горивната смес. Това позволява лесен старт при всякакви метеорологични условия и впечатляващо нисък раход на гориво.

Инсталираната ламбда-сонида осигурява през цялото време непрекъсната оптимизация на горивната смес. Така освен икономичност, новият HONDA BF60 гарантира и по-дълги, сигурни преходи.

ECOMO – технология за контрол и намаляване на вредните отпадни газове



Наред с модернизиранията система за впръскване PGM-FI, в BF60 е допълнително инсталирана нова технология, наречена **ECOMO**. Тя подпомага за допълнително намаляване разхода на гориво, като контролира количеството на отделяните опасни газове като NOx, HC и CO. С въвеждането на тази нова технология в извънбордовите двигатели на HONDA, безпроблемно се покриват най-новите изисквания за количеството на отпадни емисии по критериите на EPA, CARB, RCD и други.

ЛЕК И КОМПАКТЕН

При конструирането на новия BF60 внимателно е следено за максимално редуциране на теглото на всеки детайл и намиране на оптималния център на тежестта. Възможно най-ниското достигнато тегло и лесната експлоатация са основните елементи при разработването на този двигател с кубатура 998 куб.см. Водещото предимство, което потребителя веднага ще забележи в BF60, е алуминиевата рамка за окачване към транеца и олекотените компоненти като външни капаци и други. Този нов двигател на HONDA е от най-леките и компактните в класа си.

БЕЗШУМЕН И С НИСКИ ВИБРАЦИИ

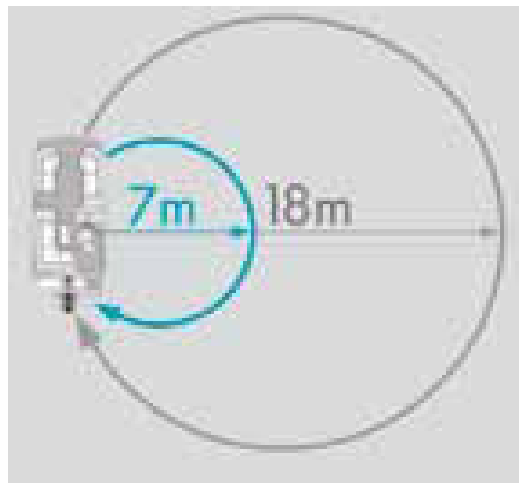
Още от пръв поглед се забелязва, че BF60 е с различна визия в сравнение с другите модели на HONDA. Това се дължи преди всичко на уголемени шумозаглушители и новоконструирани въздухозаборници. Намаляването на вибрациите от своя страна е в следствие на промененото окачване към транеца. Всичко това потребителите ще усетят по комфорта и лекотата на управление, особено при моделите с ръкохватка (BF60).

ПРАКТИЧНА И УДОБНА РЪКОХВАТКА

Моделите на новия BF60, управлявани с ръкохватка, осигуряват оптимално разположение на контролните светлини, уредите за управление на хода, ускорението и ъгъла на ботуша спрямо транеца. Постигнато е удобно, лесно и незатормозяващо ръчно управление дори при дълги преходи на висока скорост. Новото управление на тролинга е стандартно вградено, което позволява маневриране в границите на 750 до 1000 оборота в минута и ъгъл при нива през 50 оборота. Подобрена е ергономичността, като е променена посоката на превключвателя за ход и ъгъла на позициониране на ръкохватката, спрямо корпуса на двигателя.

ОТЛИЧНА МАНЕВРЕНОСТ

Като опция, новият BF60 може да се оборудва с кардан, позволяващ завой до 50 градуса. С такава маневреност минималната окръжност, в която може да маневрира плавателния съд, се свива до 7м в диаметър спрямо 18м при конкурентните марки.



ПРОТОКОЛ NMEA 2000

Като представител на извънбордовите двигатели от ново поколение, BF60 е с вградена система за предаване на данни по протокол NMEA 2000. Това позволява на потребителя да използва навигационната си техника като бордкомпютър и да получава данните за работата на двигателя директно върху екрана на своя електронен навигационен прибор.