



BLAST (Boosted Low Speed Torque) - Тази система се активира при подаване на пълна газ под 3500 оборота в минута и осигурява плавно, бързо и икономично преминаване от режим на работа при ниски обороти в режим на работа при високи обороти.

Съотношението „гориво:въздух“ в горивната смес се изменя от „12,5:1“ на „11:1“, като едновременно се съкращава момента на възпламеняване на горивната смес.



ECOMo (Economy Controlled Motor) – Тази технология подпомага за допълнително намаляване разхода на гориво като контролира количеството на отделяните опасни газове като NOx, HC и CO.

С въвеждането на тази нова технология в извънбордовите двигатели на HONDA безпроблемно се покриват най-новите изисквания за количеството на отпадни емисии по критериите на EPA, CARB, RCD и други.



Протокол NMEA2000 - Вградена система за предаване на данни по протокол NMEA 2000.

Това позволява на потребителя да използва навигационната си техника като бордкомпютър и да получава данните за работата на двигателя си директно върху екрана на своя електронен навигационен прибор.